



LEGENDA:

----- STAVEBNÍ TOLERANCE 50 mm  
- - - - - POJISTNÝ PROSTOR 100 mm  
TK TEMENO KOLEJNICE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ DLE ČSN 73 04 20 - 1,2 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.3.2025	Referenční dokumentace	Ing. Petr Makásek Ph.D.

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>	<b>SUDOP PRAHA</b>	<b>SUDOP EU</b>	<b>MOTT MACDONALD</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
T:	+420 267 094 111			
E:	praha@sudop.cz			
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b>	<b>MOTT MACDONALD</b>		
Adresa:	Národní 984/15, 110 00 Praha 1			
T:	+420 221 412 800			
E:	czech@mottmac.com			
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Miloš Kráeš	<b>Specialista:</b>	Ing. Petr Makásek Ph.D.	

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN</b>	<b>Označení (S-kód):</b>	<b>5631500294</b>
	<b>REFERENČNÍ DOKUMENTACE</b>	<b>Zakázka:</b>	<b>20-185.201</b>
<b>Název části:</b>	Tunely	<b>Označení části:</b>	<b>D.2.1.7</b>
<b>Název objektu:</b>	Hosínský tunel	<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	<b>SO 38-25-50</b>
<b>Název přílohy:</b>	Technologické komory č. 1, 3, 4, 6	<b>Číslo přílohy:</b>	<b>2 . 082</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		<b>Stupeň dokumentace:</b>	Referenční dokumentace (RD)
<b>Odpovědný projektant:</b>	Zpracovatel přílohy:	<b>Měřítko:</b>	1:100
Ing. Petr Makásek Ph.D.	Ing. Marek Lndrníka	<b>Formáty:</b>	A1
<b>Kraj:</b>	Katastrální území:	<b>Titulu:</b>	
Středočeský	viz textová část	<b>Průběh:</b>	
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Revize:</b>
S631500294	RDXIXD2107	S0382550	XX2082001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMÁŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.

POZNÁMKY:

- ŘEZY JSOU ZOBRAZENY VE SMĚRU STANIČENÍ.
- TECHNOLOGICKÉ KOMORY JSOU INDIKATIVNĚ ZPRACOVÁNY NA VARIANTU TBM, KTERÁ POŽADUJE REALIZACI TLAKOVÉ IZOLACE. PRO VARIANTU NRTM JE PŘÍPUSTNÉ ŘEŠENÍ S DEŠTNÍKOVOU IZOLACÍ A RUBOVÝMI DRENÁŽEMI.
- UVEDENÉ TECHNOLOGICKÉ MÍSTNOSTI V KOMORÁCH JSOU POŽADOVÁNY. MUSÍ BÝT OD SEBE POŽÁRNĚ ODDĚLENY, NICMÉNĚ JEJICH ROZMĚRY A PŘESNÁ DISPOZICE V TECHNOLOGICKÉ KOMOŘE JE NA NÁVRHU ZHOTOVITELE.
- TUNEL A TECHNOLOGICKÁ KOMORA MUSÍ BÝT OD SEBE DILATAČNĚ ODDĚLENY.
- POŽÁRNÍ ODOLNOST VNITŘNÍCH KONSTRUKCÍ JE UVEDENA V POŽADAVCÍCH NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.

**VYMEZENÍ PLATNOSTI:**  
TATO REFERENČNÍ DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.  
KONSTRUKCE A JEJICH ROZMĚRY JSOU ZOBRAZENY INDIKATIVNĚ, NENÍ-LI VÝSLOVNĚ UVEDENO JINAK.